

Veckobrev från Isbrytaren Oden 2019-08-12

Hej på er!

Då är det dags att starta rapporteringen från vår andra expedition denna sommar. Som Mattias har berättat om så går denna expedition under namnet Ryder 2019 och ett av huvudmålen för denna resa är att försöka ta oss till Ryderglaciären och tillhörande fjord.

Resan för mig och min besättning började med att alla sammanstrålade utan för New York i en stad som hette Newburgh där det finns en Amerikansk flygbas. Härifrån fick vi hjälp av det Amerikanska flygvapnet att ta oss till Thulebasen med hjälp av ett C-17 flygplan.

Väl i Thule bytte vi ut inte mindre än 145 personer på någon timme vilket kräver en hel del logistik.





Från C-17 flygplan.



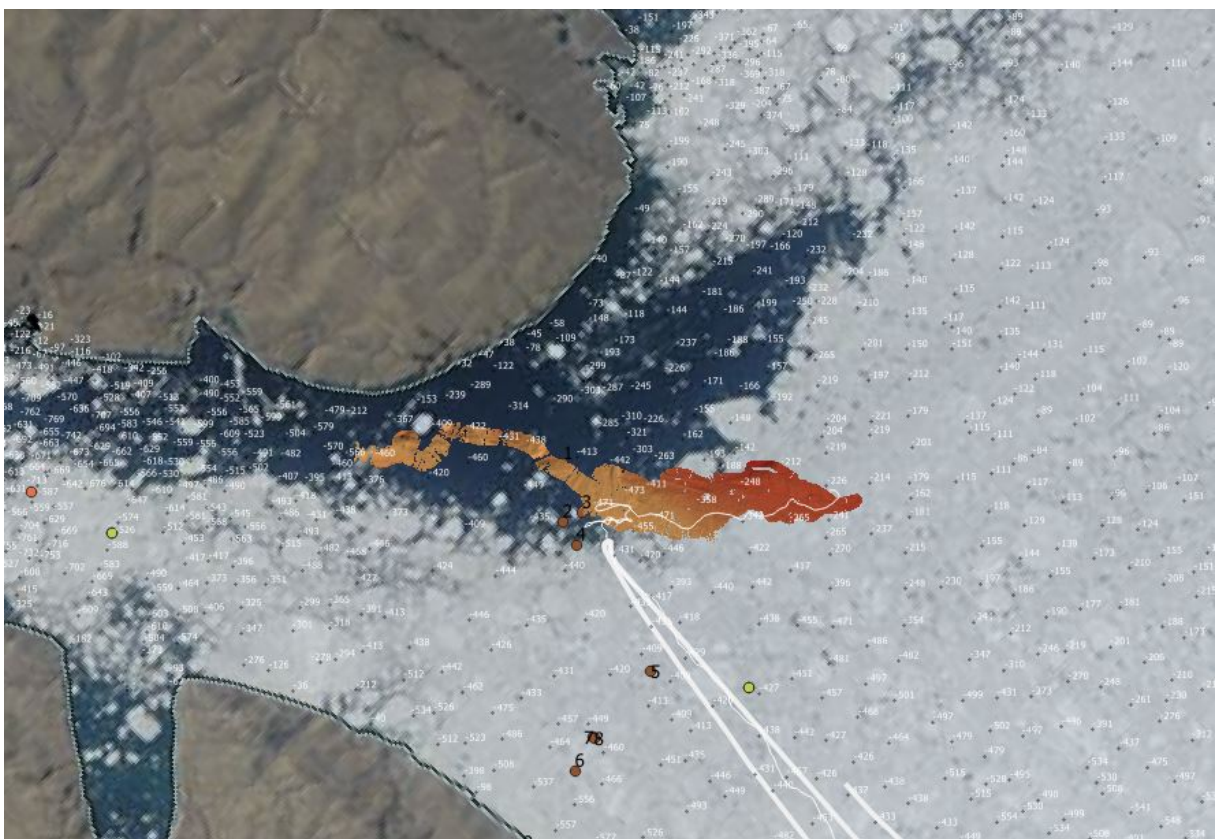
Oden till ankars i Thule.

Navigationen

Oden avgick från Thule efter personalbyte, säkerhetsövningar och introduktioner norrut mot Nares Sund. På vägen genom Nares sund har vi haft, för området lätta isförhållanden med inslag av isberg. Norr om Petermannglaciären mötte vi tuffare och tätare is. När vi har hittat lättare områden har vi lagt tid på att sjömäta och att isreka med helikopter för att hitta en väg mot Ryderglaciären.



Bild helirek.



Satellit Alert.

Forskningen

Forskningen startade direkt forskarna kom ombord med mätningar och förberedelser för kommande stationer.

För att använda tiden på ett så bra sätt som möjligt jobbar vi med "box" system där forskarna har prioriterat olika områden olika högt från P1 till P4 (se bild). På detta vis kan vi välja den box efter hur isförhållandena ser ut då det kan skilja mycket på relativt korta avstånd.

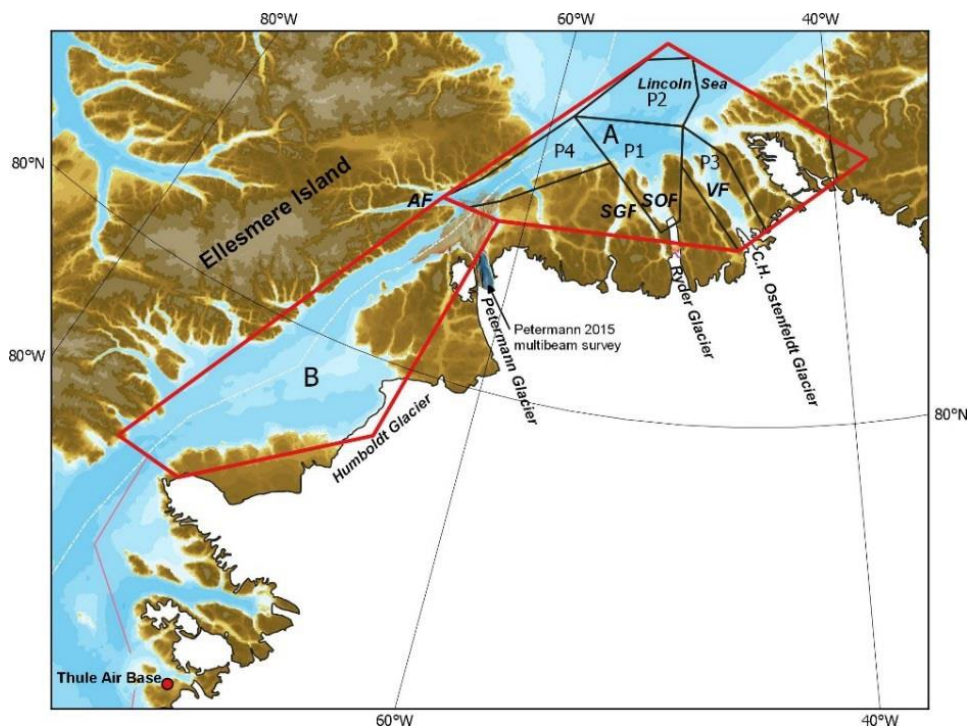


Bild Martins box.

Djurlivet

Tyvärr har vi inte sett så mycket djurliv men ryktet säger att vi har passerat två isbjörnar som sågs av ett fåtal personer. Vid gårdagens helikopterflygning var vi tvungna att flytta en av landgrupperna då ursprungsplatsen var upptagen av en flock vargar som hade rivit en myskoxe.

Ett par tre sälar och diverse fåglar summerar veckans djurliv.

Allt väl ombord

Erik